

Heeft de CRK nog toekomst ??????



**Hans Mollen, sr. adviseur
procestechnologie
Team Regie, WS Brabantse Delta**

Inhoud

- Ontwikkeling
Verkeerstoren/CRK Br. Delta
- Huidig functioneren
- Kansen en uitdagingen

Ontwikkeling Verkeerstoren/ CRK Br. Delta

- Start in 2016
- Fysieke verzamelplaats waar werkprocessen, mensen, organisatie en informatiesystemen samenkomen
- Sturing en verantwoordelijkheid decentraal
- Overzicht (regie) centraal
- Integratie waterketen en watersysteem

Ontwikkeling Verkeerstoren/ CRK Br. Delta

Doelen:

- Regie op werkprocessen gebiedsbreed
- Inrichten PDCA-cyclus
- Kennis benutten / delen/ behouden
- **Minimaliseren van risico's**
- Regie op interactie met omgeving
- Initiëren /faciliteren / ondersteunen
"Datagedreven **Bedienen**"

Bemensing:

2 fte Waterketen, 2 fte Watersysteem

Ontwikkeling Verkeerstoren/ CRK Br. Delta

Fysieke ruimte met 6 werkplekken
(3 WS, 3 WK) en overlegtafel in het
midden



Huidig functioneren

Wat hebben we bereikt?

- **Onze plek “veroverd” binnen de organisatie** (div. processen)
- **Goede samenwerking met “buiten”**
- Belangrijke monitoringsfunctie
- Sluiten PDCA-cyclus (OVV)
- Kennisdeling (standaardisering, interne training)
- (Door)ontwikkeling dashboard Z-info en gebruik ervan → **Datagedreven Bedienen**

Kansen en uitdagingen

Heeft de CRK toekomst ???

Kansen en uitdagingen



Kansen en uitdagingen

Heeft de CRK toekomst ???



Kansen

- Optimalisatie processen binnen Waterketen
- Sliblogistiek
- Samenwerking met andere processen, bijv. Onderhouden en Assetmanagement (storingsanalyses), Programmeren (prestaties assets en prognoses)
- Samenwerking gemeenten

Kansen en uitdagingen

Heeft de CRK toekomst ???



Uitdagingen

- Doorontwikkeling; tools, budget
- **Fysieke ontmoetingsplek in het "nieuwe normaal"**
- Communicatie (halen en brengen)

Kansen en uitdagingen

Heeft de CRK toekomst ???

- Wat ons betreft dus duidelijk wel
- Wat vinden jullie?
- Overige vragen?



EINDE

